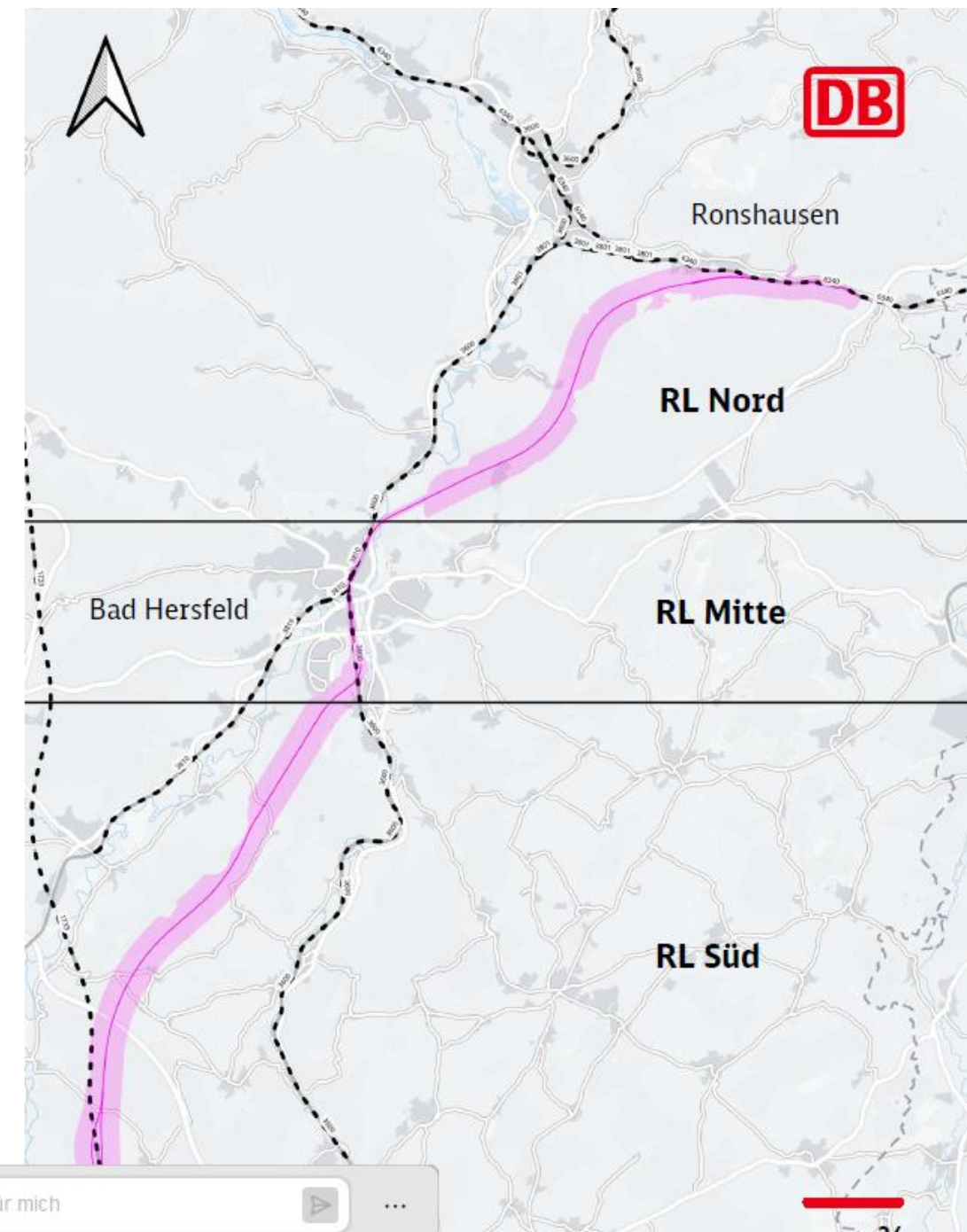
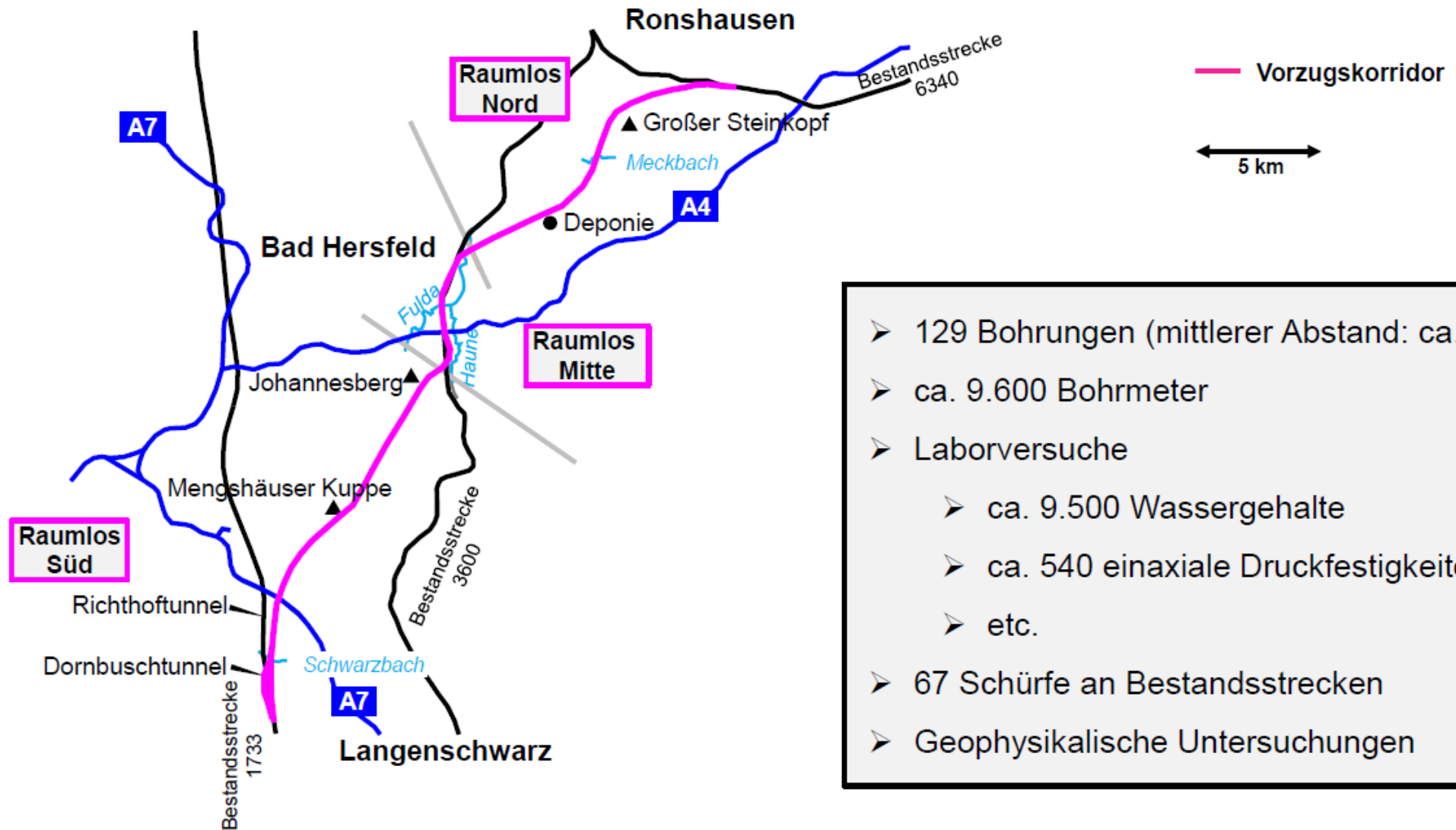


Das Projekt ist in drei Raumlose aufgeteilt

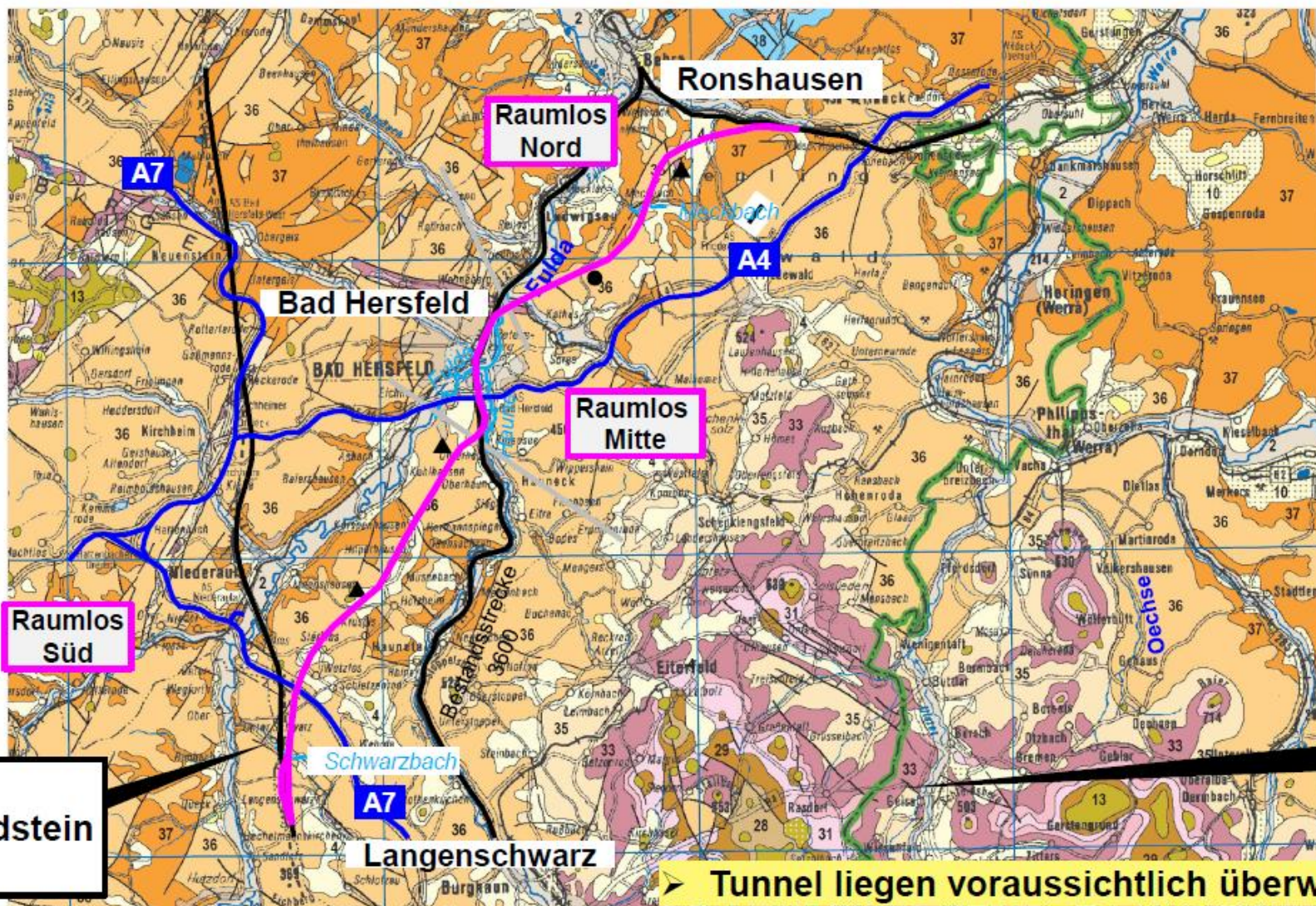
- **Raumlos Süd (RL Süd)** liegt im Bereich zwischen der Ausfädelung Langenschwarz und dem Tunnelportal bei Unterhaun
- **Raumlos Mitte (RL Mitte)** erstreckt sich vom Tunnelportal bei Unterhaun über den Bahnhof Bad Hersfeld bis zum Tunnelportal Obersberg
- **Raumlos Nord (RL Nord)** verläuft vom Tunnelportal Obersberg bis zur Einfädelung bei Ronshausen





- 129 Bohrungen (mittlerer Abstand: ca. 320 m)
- ca. 9.600 Bohrmeter
- Laborversuche
 - ca. 9.500 Wassergehalte
 - ca. 540 einaxiale Druckfestigkeiten
 - etc.
- 67 Schürfe an Bestandsstrecken
- Geophysikalische Untersuchungen

Überblick über die Untersuchungen



Hauptstörungsrichtungen

↗
Rhenanisch
(NNE-SSW, älter,
Hessische Grabenzone
Fortsetzung Rheingraben)

↘
↖
Herzynisch
(NW-SE, jünger, Fränkische Linie,
Randstörung Thüringer Wald,
Frankenwald, Fichtelgebirge)



35 so
36 sm **Buntsandstein**
37 su

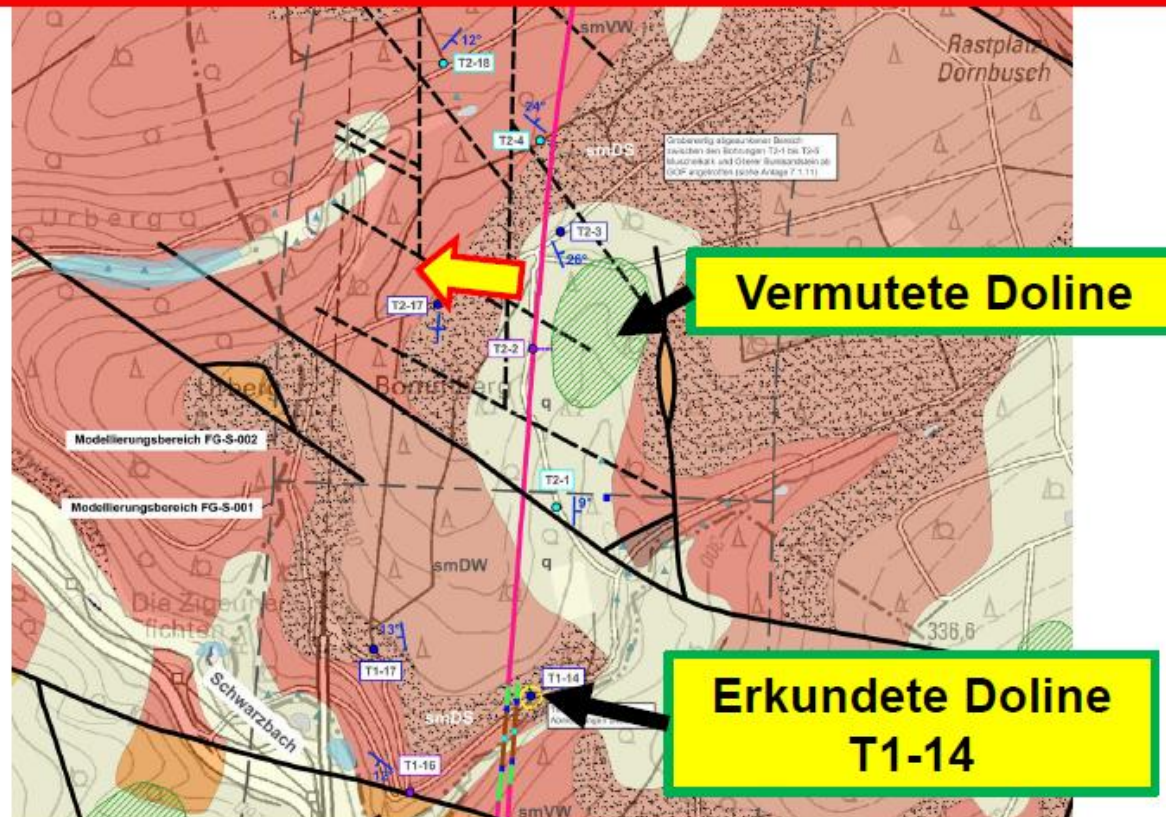
31 o MK
32 m MK
33 u MK
34 ungegl. **Muschelkalk**

➤ Tunnel liegen voraussichtlich überwiegend im Buntsandstein

~ 50 km

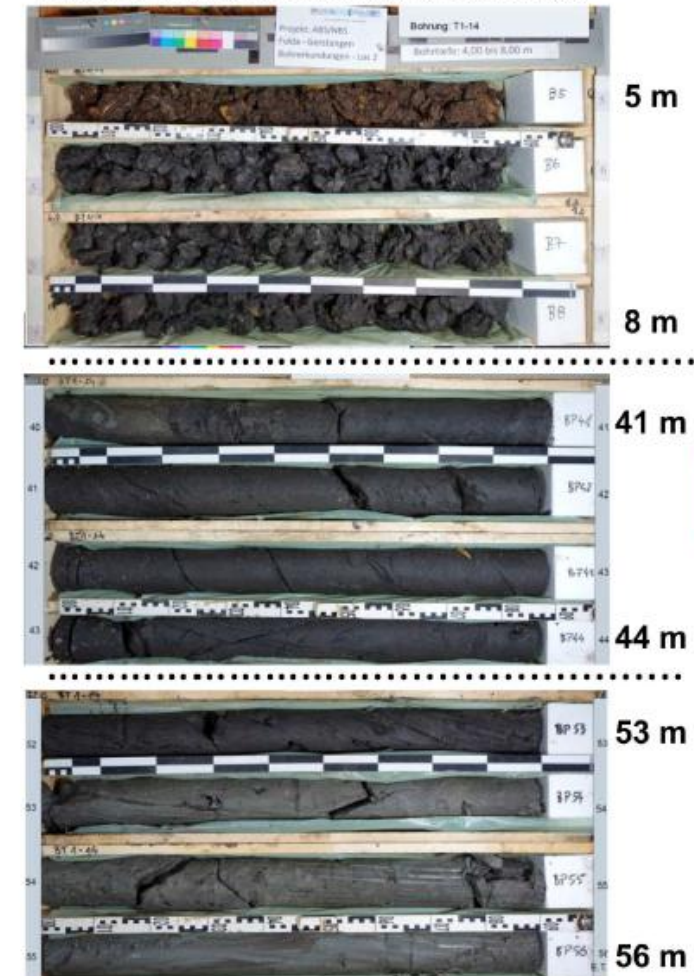
Traffenbereich in geologischer Karte

- keine Brückengründung im Bereich T1-14
- Tunnel möglichst westlich der vermuteten Doline und begleitenden Störungen



T1-14

Tertiäre Tone von 5 bis 56 m Bohrteufe



Lageplan Dolinen und Störungssysteme im Bereich nördlich Schwarzbachtal

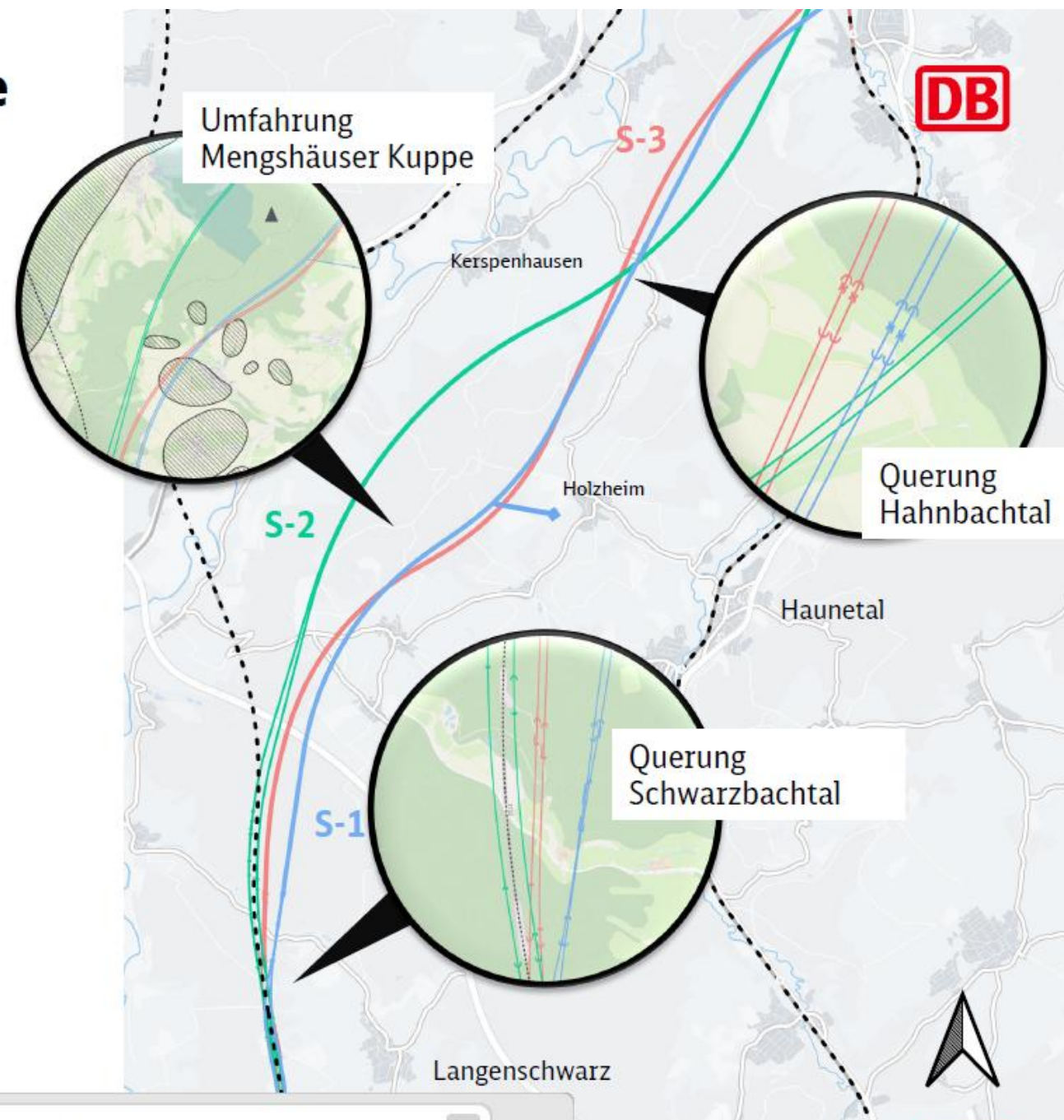
Im Raumlos Süd wurden verschiedene Varianten untersucht

Übersicht Varianten im RL Süd

S-1
S-2
S-3

Besonders relevante Bereiche:

- Querung des Schwarzbachtals
- Umfahrung der Mengshäuser Kuppe
- Querung des Hahnbachtals



Alle Varianten überqueren das Schwarzbachtal

TECHNIK/VERKEHR

S-1 Zweigleisige Talbrücke zwischen den Siedlungsbereichen im Schwarzbachtal

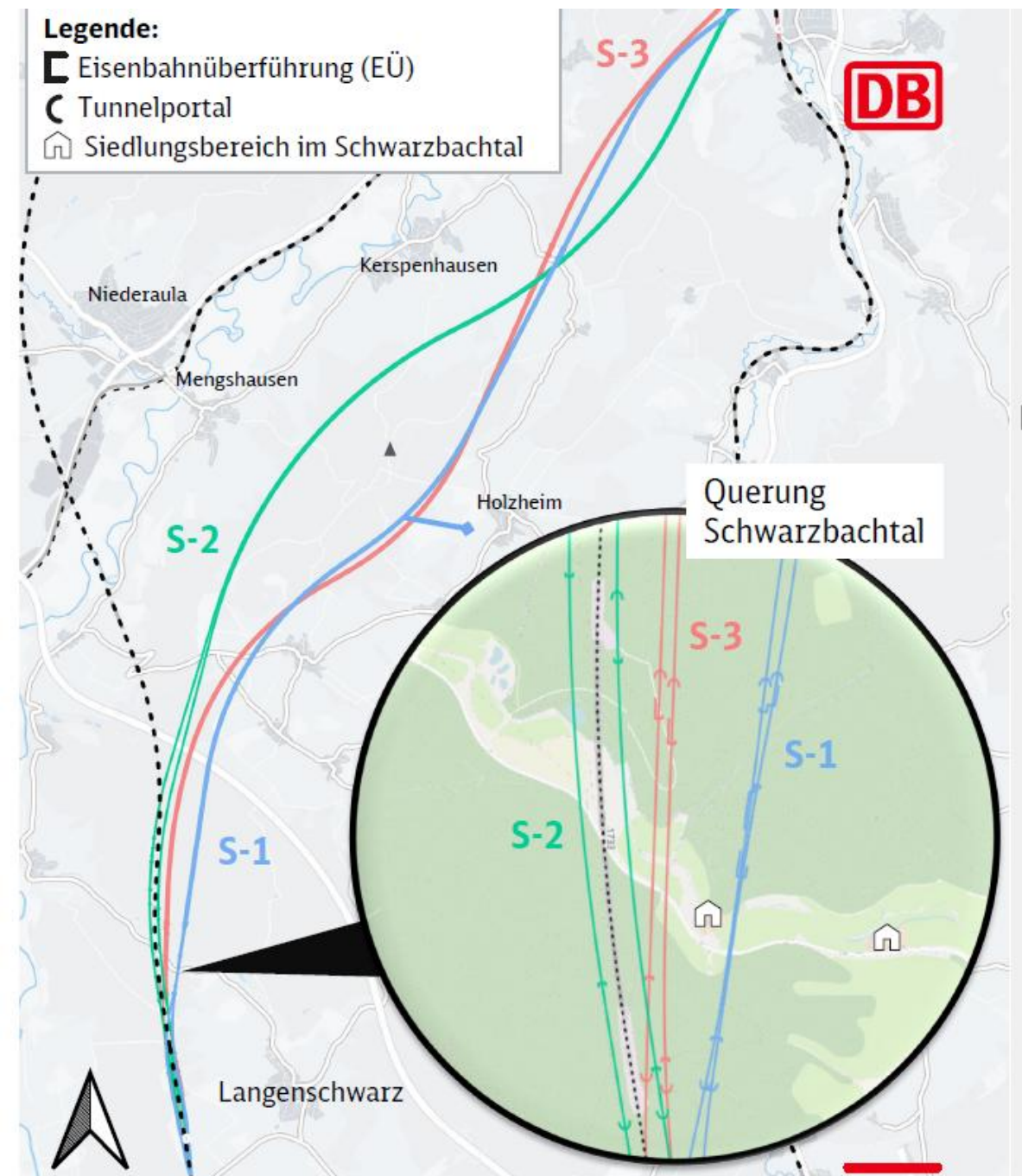
- Aufwendige Konstruktion der Talbrücke
- Schwierige Geologie

S-2 Zwei parallel geführte Talbrücken östlich und westlich der Bestandsbrücke

- + Geologisch besserer Bereich

S-3 Zwei parallel geführte Talbrücken zwischen Bestandsbrücke und Siedlungsbereich im Schwarzbachtal

- + Geologisch besserer Bereich



Im Ergebnis sind die Varianten S-2 und S-3 eindeutig vorzugswürdig

Übersicht Varianten im RL Süd

S-1
S-2
S-3

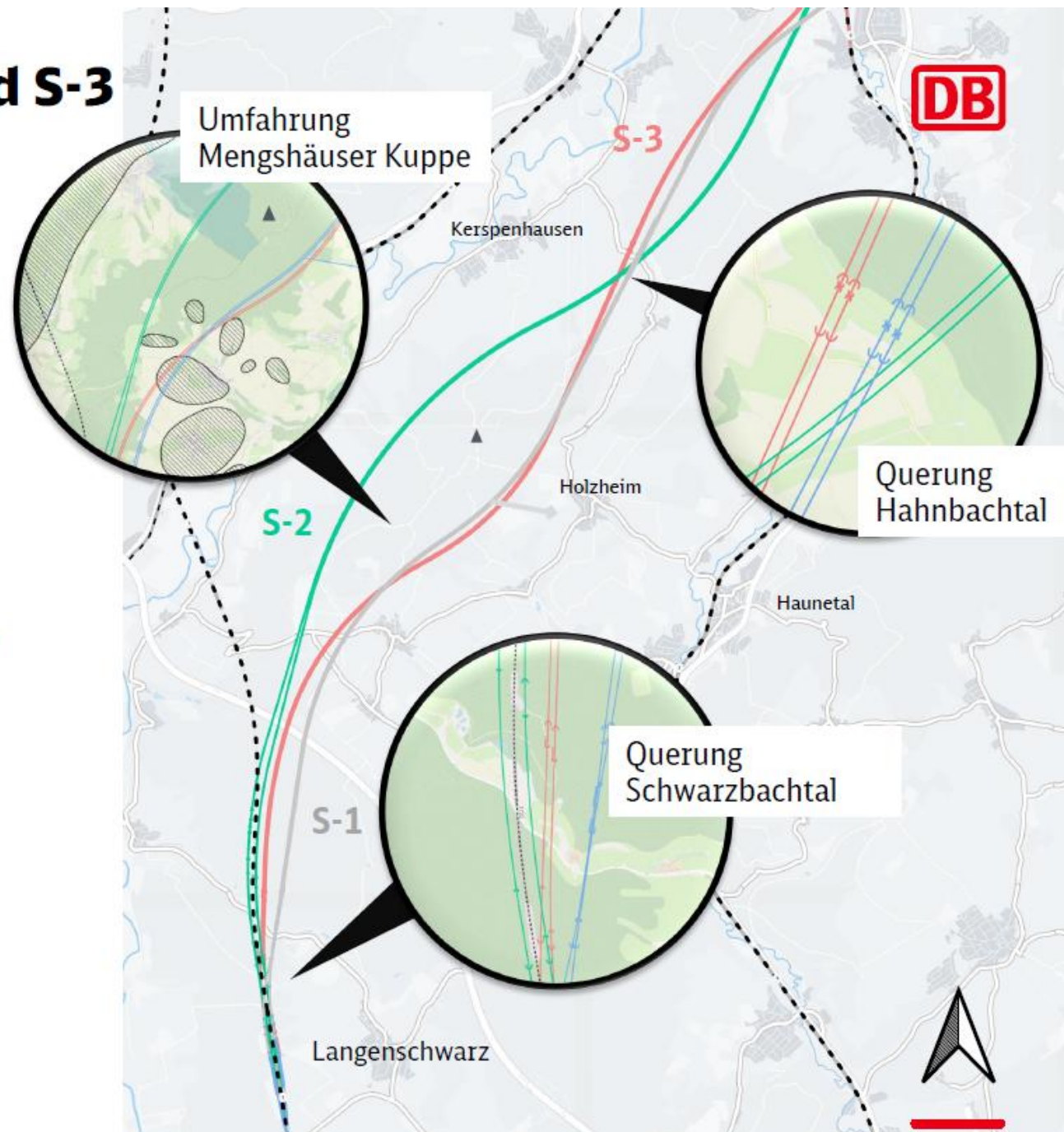
Die Variante S-1 wird zurückgestellt:

- Schwierige geologische Verhältnisse
- Kein durchgängiger maschineller Tunnelvortrieb möglich
- Größere Beeinträchtigung alter naturnaher Wälder, Höhlenbäume und Fledermausquartiere

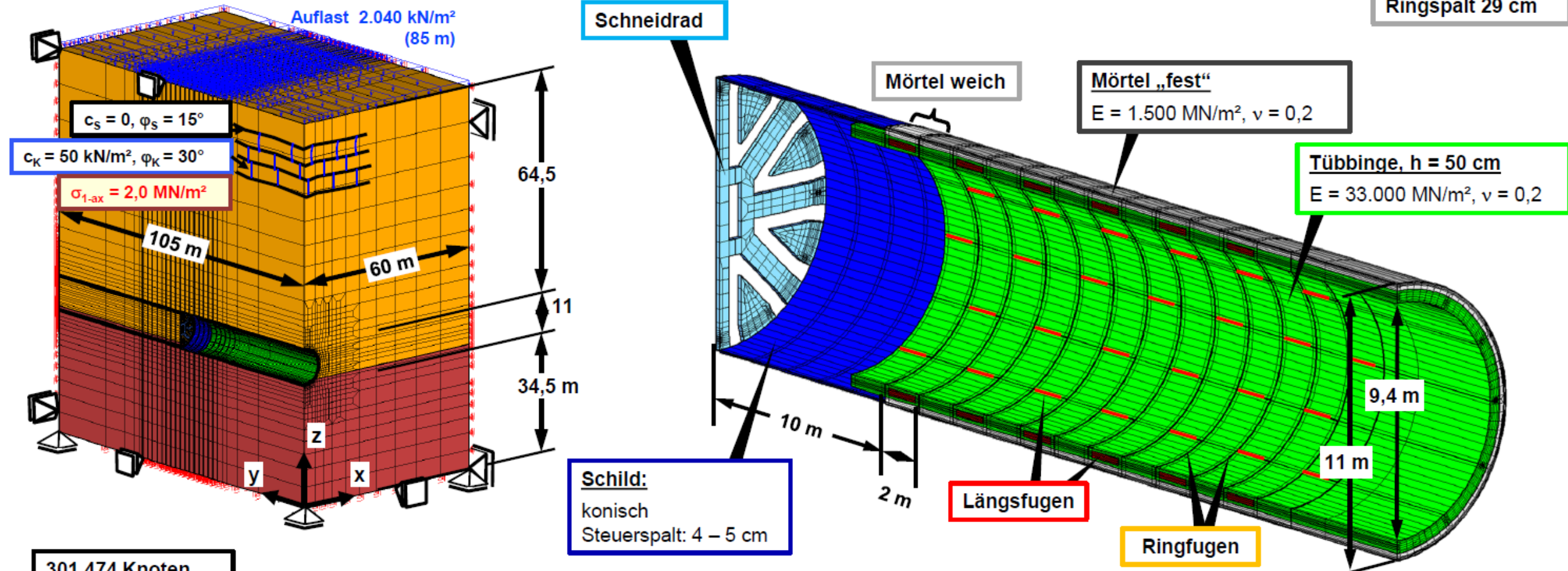
Ergebnis:



S-1
S-2
S-3



Ringspalt 29 cm



→ Überlagerungshöhe begrenzen (max. 150 m, möglichst ca. 100 m)

Spannungsumlagerungen beim Tunnelbau, geringe Festigkeiten
3D-Finite-Elemente-Berechnungen

1. Begrüßung
2. Verabschiedung des letzten Protokolls
3. Präsentationen der Ideen durch Vertreter der Region
 - 3.1 Gemeinde Burghaun
 - 3.2 Stadt Bad Hersfeld
 - 3.3 Hauneck, Haunetal, Ludwigsau, Ronshausen, Wildeck, Gerstungen
 - 3.4 Hersfelder Eisenbahnfreunde
 - 3.5 Pro Bahn
 - 3.6 Aktivbündnis Waldhessen
4. Diskussion
5. Sonstiges
6. Ausblick

Ideen für Kernforderungen der Gemeinde Burghaun



Diese werden wegen Abwesenheit der Gemeindevertreter von Ifok vorgetragen

Arbeitstitel: Lärmschutz gemäß Lärmsanierung

Beschreibung: Aktuell sind die Anwohner entlang der Bahnstrecken 3600 stark vom Schienenlärm betroffen (EBA Lärmkartierung 2024/Anlage). Mit der prognostizierten Zunahme, insbesondere des Güterschienenverkehrs um ca. 40% (BVWP 2030), aber auch durch die Veränderungen der Verkehrsflüsse in diesem Bereich nach Fertigstellung der Neubaustrecke Fulda – Gerstungen, wird sich die Lärmbelastung der Anwohner drastisch verstärken. Hier wird ein Lärmschutz gemäß Lärmsanierung gefordert.

Forderung 1: Umsetzung wirksamer Schallschutzwände entlang der Bahnstrecke im Bereich des Kernorts Burghaun (LSW 1, West, km: 129,513 - 131,559, L: 2.046 m, H: 3 m).

Forderung 2: Umsetzung wirksamer Schallschutzwände entlang der Bahnstrecke im Bereich des Kernorts Burghaun (LSW 2, Ost, km: 129,488 - 132,359, L: 2.871 m, H: 3 m).

Forderung 3: Umsetzung wirksamer Schallschutzwände entlang der Bahnstrecke im Bereich des Burghauner Ortsteils Rothenkirchen (LSW 1, West, km: 133,721 - 134,657, L: 0,936 m, H: 3 m).

Den KI-Assistenten fragen

Warum ist diese Information wichtig?



...

Indem du den KI-Assistenten verwendest, erteilst du deine Zustimmung zu Benutzerrichtlinien f...